



# भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 228]

नई दिल्ली, बृहस्पतिवार, मार्च 4, 2004/फाल्गुन 14, 1925

No. 228]

NEW DELHI, THURSDAY, MARCH 4, 2004/PHALGUNA 14, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 4 मार्च, 2004

का.आ. 289(अ).— केन्द्र सरकार, मोटरयान अधिनियम, 1988 की धारा 110 की उपधारा (3) (अ) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए संलग्न अनुसूची में यथाउल्लिखित आयाम वाले निम्नलिखित ट्रैक्टर और ट्रेलर के संबंध में पंजीकरण प्रमाणपत्र में आवश्यक उल्लेख के लिए अनुमोदन प्रदान करती है -

## अनुसूची

1. ट्रैक्टर ट्रेलर समायोजन की किस्म : तीन धुरी ट्रैक्टर एवं दो धुरी ट्रेलर
2. स्वामी : सतीश धवन स्पेस सैन्टर, श्रीहरीकोटा रेंज।
3. ट्रैक्टर (प्राइम मूवर) का विवरण : अशोक लैलेड हिप्पो 1/13 ट्रैक्टर

: चेसी सं. इंजन सं. पंजीकरण सं.  
क्यू.एक्स.एच. 034947 एम.एक्स.एच. 067600 ए.पी.-26-टी-9962

4. ट्रेलर का विवरण : 10 टन पेलोड दो धुरी सेमी लो बेड ट्रेलर  
चेसी सं.  
यू-11/1892

5. (क) समायोजन में कुल धुरी पांच

(ख) समायोजन का आयाम  
लंबाई  
चौड़ाई  
ऊंचाई  
ओवरहैंग आगे  
ओवरहैंग पिछे

गैर लदान की स्थिति में  
13535 एम एम  
3000 एम एम  
1100 एम एम  
0750 एम एम  
1800 एम एम

लदान स्थिति में  
13535 एम एम  
3000 एम एम  
4100 एम एम  
0750 एम एम  
1800 एम एम

(ग)	टायर	
	ट्रैक्टर की अगली धुरी	11.00X20X16 पी आर - 2 टायर
	ट्रैक्टर की ट्रैडम धुरी	11.00X20X16 पी आर - 8 टायर
	ट्रेलर दो धुरी	7.50X16X16 पी आर - 8 टायर

6. उपर्युक्त छूट इन शर्तों के अधीन है:-

- (i) इस ट्रेलर का कभी-कभार प्रचालन किया जाएगा ।
- (ii) लो.नि.वि. / स्थानीय प्राधिकारियों / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा विभिन्न सड़कों के लिए विनिर्दिष्ट भार प्रतिबंधों का अनुपालन किया जाएगा और वाहनों को प्रत्येक बार सड़कों पर लाते समय इन प्राधिकारियों से अनुमति ली जाएगी । सुरक्षा की दृष्टि से ट्रेलर का प्रत्येक प्रचालन राज्य/ संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के संबंधित परिवहन विभाग द्वारा अनुमोदित किया जाएगा और उस पर कड़ी निगरानी रखी जाएगी ।
- (iii) वाहनों पर खतरे संबंधी सभी झंडियां और बत्तियां लगी होनी चाहिए, बेहतर यह होगा कि लदे हुए वाहन के आगे तथा पीछे एक-एक वाहन स्पष्ट रूप से यह दर्शाता हुआ चले कि भारी लदा हुआ वाहन गुजर रहा है ।
- (iv) सड़क की चौड़ाई में ट्रेलरों को जोड़ने की अनुमति नहीं दी जाएगी ।
- (v) वाहनों के आवागमन कार्यक्रम की सूचना कम-से-कम 10 दिन पूर्व संबंधित कार्यपालक इंजीनियरों को दी जानी चाहिए और उनकी स्वीकृति प्राप्त कर लेनी चाहिए ।
- (vi) ट्रेलर का अलग पंजीकरण किया जाएगा, न कि संयुक्त रूप से ।
- (vii) किसी राज्य या संघ शासित प्रदेश के लोक निर्माण विभाग / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा यदि ऐसा निर्देश दिया जाए तो लदे हुए वाहनों को उस राज्य / संघ शासित प्रदेश में सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और ऐसे मामलों में आवेदकों को नदियों / नालों को पार करने के लिए स्वयं व्यवस्था करनी होगी ।
- (viii) बड़े आकार के कार्गो को ध्यान में रखते हुए उन्हें किसी मार्ग विशेष पर चलने से पहले प्रत्येक बार संबंधित राज्य या संघ शासित प्रदेश के प्राधिकारियों/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण की अनुमति प्राप्त करनी होगी । ऐसे प्रत्येक आवागमन के लिए संबंधित प्राधिकारी द्वारा समय का निर्धारण किया जाना चाहिए ।
- (ix) वे राज्य / संघ शासित प्रदेश / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण के प्राधिकारियों द्वारा निर्धारित गति सीमा का पालन करेंगे ।
- (x) उक्त वाहन, यातायात के सामान्य आवागमन में कोई बाधा पहुंचाए बगैर चलाया जाना चाहिए ।
- (xi) सड़क पर चलने के लिए ट्रेलर की अधिकतम गति 10 कि.मी. / घंटा से अधिक नहीं होगी ।
- (xii) वाहन और ट्रेलर की संपूर्ण चौड़ाई में अगले एवं पिछले हिस्से पर पीले एवं काले रंग से जेबरा पट्टी बनाई जाएगी और उस पर रात्रि के समय चलाने के लिए विधिवत लिखा होना चाहिए/पार्किंग के लिए आगे, और पीछे समुचित रूप से लाल बत्ती होनी चाहिए तथा दिन में दोनों ओर लाल झण्डी लगाई जाएगी, जिससे वाहन की सही-सही स्थिति का स्पष्ट रूप से पता चल सके । इसके अतिरिक्त, माल

का बाहरी भाग पूरी तरह से एक लाल परावर्तक / परावर्ती टेप से ढका होना चाहिए ताकि रात्रि के समय बाहरी भाग निर्विघ्न रूप से दिखाई दे ।

- (xiii) सतीश धवन स्पेस सैन्टर, श्रीहरीकोटा रेंज, सड़कों अथवा सड़क ढांचों / अन्य सड़क प्रयोक्ताओं / व्यक्तियों को ऐसे वाहनों के प्रचालन के कारण प्रत्यक्ष अथवा अप्रत्यक्ष रूप से हुई किसी क्षति के लिए राज्य / संघ शासित प्रदेश सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण या किसी अन्य प्रभावित व्यक्ति को ऐसी राशि का भुगतान करने के लिए जिम्मेदार होगा ।
- (xiv) सतीश धवन स्पेस सैन्टर, श्रीहरीकोटा रेंज ऐसे प्रतिबंधों का पालन करेंगे जो इस संबंध में राज्य सरकारों/ संघ शासित प्रदेश /भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा आदेश द्वारा विनिर्दिष्ट किए जाएं ।
- (xv) सतीश धवन स्पेस सैन्टर, श्रीहरीकोटा रेंज ऐसे वाहनों के प्रत्येक बार आवागमन के संबंध में राज्य सरकार/भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण द्वारा इस संबंध में विनिर्दिष्ट ऐसे प्राधिकारी या अधिकारी को अग्रिम सूचना देगा ।
- (xvi) पंजीकरण प्रमाण पत्र में एक विशेष प्रविष्टि की जाए कि वाहन मालिक के लिए यह आवश्यक होगा कि वह प्रत्येक प्रचालन के लिए संबंधित प्राधिकारी अर्थात् राज्य सरकार /संघ शासित प्रदेश सरकार / भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण से अनुमति प्राप्त करे ।
7. केन्द्रीय मोटरयान नियमावली, 1989 के नियम 47 के तहत निर्धारित शर्तें पूरी करने तथा बिक्री दस्तावेज (बीजक, सभी करों के भुगतान का सबूत) प्रस्तुत करने के बाद ही आंध्रा प्रदेश राज्य में ट्रेलर का पंजीकरण किया जाएगा ।

[फा. सं. आर.टी-11042/2/2004-एम वी एल]

आलोक रावत, संयुक्त सचिव

## MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

### NOTIFICATION

New Delhi, the 4th March, 2004

**S.O. 289(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (3)(a) of Section 110 of the Motor Vehicles Act, 1988, the Central Government hereby accords approval for making necessary mention in the Registration Certificate in respect of following tractor and trailer with dimensions as mentioned in the Schedule appended hereto.

#### SCHEDULE

- |    |   |   |   |
|----|---|---|---|
| 1. | Type of Tractor Trailer Combination     | : | Three axle tractor and two axle trailer.          |
| 2. | Owned by                                | : | Satish Dhawan Space Centre,<br>Sriharikota Range. |
| 3. | Description of Tractor<br>(Prime Mover) | : | Ashok Leyland Hippo 1/13 Tractor                  |

<u>Chassis No.</u>	<u>Engine No.</u>	<u>Regn.No.</u>
QXH-034947	MXH-067600	AP-26-T-9962

4. Description of Trailer : 10 Ton payload double axle semi-low bed trailer.
- Chassis No.  
U-II/1892
5. (a) Total axle in the combination : Five
- (b) Dimension of combination :
- |                | <u>Unladen Condition</u> | <u>Laden Condition</u> |
|----------------|--------------------------|------------------------|
| Length         | 13535 mm                 | 13535 mm               |
| Width          | 3000 mm                  | 3000 mm                |
| Height         | 1100 mm                  | 4100 mm                |
| Overhang front | 0750 mm                  | 0750 mm                |
| Overhang rear  | 1800 mm                  | 1800 mm                |
- (c) Tyres :
- |                     |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Tractor front axle  | 11.00 X 20 X16 PR – 2 tyre |
| Tractor tandem axle | 11.00 X 20 X16 PR – 8 tyre |
| Trailer double axle | 7.50 X 16 X 16 PR – 8 tyre |
6. The above relaxation is subject to the conditions that :-
- (i) The operations of the trailer shall be done only sparingly.
  - (ii) Load restrictions on various roads stipulated by the Public Works Department/Local Authorities/National Highway Authority of India will be observed and permission of such authorities will be obtained every time the vehicles are put on the roads. Each of the such movement will be approved and closely monitored by the concerned road authorities in State/Union Territory /National Highway Authority of India from safety point of view.
  - (iii) The vehicle should display all danger flags and lights, preferably the vehicle should be preceded and followed by a vehicle displaying prominently that a heavy load is passing.
  - (iv) Coupling of the trailers alongwith the width of the road shall not be permitted.
  - (v) The programme of the movement of the vehicle should be intimated at least ten days in advance to the Executive Engineers concerned and their clearance obtained.
  - (vi) The trailer shall be registered individually and not as a combination.
  - (vii) If so directed by the Public Works Department of a State/ Union Territory /National Highway Authority of India, the loaded vehicles will not be allowed to pass over the bridges on the roads in that State/Union Territory and in such cases applicants will have to make their own arrangements to cross the rivers/ nallas.
  - (viii) They would need to obtain permission each and every time before moving on a particular route from concerned state or Union Territory authorities/National Highway Authority of India enroute, in view of the oversized cargo. For each such movement, the timing should be prescribed by the concerned authority.
  - (ix) They would adhere to the speed limits prescribed by the authorities in State/Union Territory/National Highway Authority of India.

- (x) The said vehicles should be moved without any hindrance to the normal flow of traffic.
  - (xi) The maximum speed of the trailer for movement on the road shall not exceed 10 kms/hour.
  - (xii) The vehicles including trailer shall be painted for the entire width by yellow and black zebra strips on the front and rear sides duly marked for night time driving/ parking suitably by red lamps at the front and rear and red flags on both the sides during day time to indicate the extreme position of the vehicles clearly. In addition the entire overhang shall be covered with a red reflector/ reflective tape to facilitate clear vision of overhang at night time.
  - (xiii) Satish Dhawan Space Centre, Sriharikota Range, would be liable to pay such amount to the Government of State/Union Territory /National Highway Authority of India or any other affected person where any damage is caused to the roads or road structures/other road users/person directly or indirectly due to the movement of such vehicle.
  - (xiv) Satish Dhawan Space Centre, Sriharikota Range, will observe such restrictions as the State/ Union Territory Government/National Highway Authority of India may by order specify in this behalf.
  - (xv) Satish Dhawan Space Centre, Sriharikota Range will give an advance intimation to such authority or officer specified in this behalf by the State Government/National Highway Authority of India regarding each and every movement of such vehicles.
  - (xvi) A specific entry in Registration Certificate is to be made that the vehicle owner in case of each and every movement will be required to take the permission of concerned Authority i.e. State Govt./Union Territory Govt./National Highway Authority of India.
7. The trailer shall be registered in the State of Andhra Pradesh only subject to fulfillment of conditions laid down under Rule 47 of the Central Motor Vehicles Rules, 1989 and production of sale documents (invoice, proof of payment of all taxes).

[F. No. RT-11042/2/2004-MVL]

ALOK RAWAT, Jt. Secy.